

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**INWESTOR**

**POWIAT KROŚNIENSKI**

**38-400 KROSNO UL. BIESZCZADZKA 1 WOJ. PODKARPACKIE**

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1847 R SZEBNIE-TARNOWIEC – JEDLICZE – POTOK W M. JEDLICZE ./RONDO/ WRAZ Z DROGAMI GMINNYMI**

**LOKALIZACJA: KM 0.083**

**NR DZIAŁEK: 1967 ;1265 ; 1113 ;1947 OBR. JEDLICZE**

**PROJEKTANT:**

**INŻ. STANISŁAW PEKAŁSKI**  
UPRAWNIENIA I UPRAWNIENIA  
do projektowania, nadzoru, kierowania  
kontrolaw, budowy i robót bez ograniczeń  
w spec. Konstr. inż. w zakresie Dróg i Mostów  
Nrewid. ANB, V. 7342-252/94 UW KROSNO  
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

**INŻ. STANISŁAW PEKAŁSKI**

**KROSNO 10.2025 R**

**EGZ NR 3**

## **OPIS TECHNICZNY**

**TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1847 R SZEBNIE –  
TARNOWIEC – JEDLICZE – POTOK W M. JEDLICZE. /RONDO/ WRAZ Z  
DROGAMI GMINNYMI  
KM 0,083**

**W GRANICACH PASA DROGOWEGO**

**DZ.NR EW. 1967 , 1265 ,1113 ,1947 OBR. JEDLICZE**

### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie sporządzono na podstawie :

- a) Umowa z Powiatem Krośnieńskim
- b) Mapa zasadnicza 1:500
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- d) Rozporządzenie MTB i GM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 poz.462)
- e) Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz.717 z dnia 27.03.2016 r.)
- f) Rozporządzenie z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 130 z 2004 r.)
- g) Dz . U. zał. do nru 220 poz.2181 z 23 grudnia 2003 r. szcz. warunki dla znaków i sygnałów drogowych
- h) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Rozporz . Dyr. Gen. Nr31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
- i) Rozporz.M.I. z dnia 24 czerwca 2022rw sprawie przepisów techn. - budowl. dot. dróg publicznych /poz. 1518/
- j) Wytyczne projektowania dróg WPD-3 z 1995 r.
- k) Wytyczne projektowania ulic
- l) Wytyczne oświetlenia dróg
- m) Wytyczne projektowania rond WRD-31-3
- n) Pomiary własne w terenie
- o) Inwentaryzacja własna drogi (rzeczywistego stanu)

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi powiatowej Nr1847 R w miejscowości Jedlicze. Przebudowa ma na celu przebudowę zwykłego skrzyżowania drogi powiatowej /głównej/z drogami gminnymi na rondo oraz remont zdeformowanego chodnika .

Głównym zadaniem przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego dla pojazdów oraz polepszenie warunków bezpieczeństwa i komfortu ruchu dla pieszych na ruchliwym skrzyżowaniu zlokalizowanym w centrum Jedlicza.

Na odcinku objętym opracowaniem nie ma bezpiecznych azyli /chroniących pieszych/ na istniejących przejściach dla pieszych

Droga powiatowa posiada gęstą zabudowę mieszkaniową ,  
obiekty prowadzące działalność gospodarczą / usługi, itp./ .

Przebudowa w całości zlokalizowana jest / na długości 83 m / na terenie działek drogowych : **1967 ;1265** będących własnością Powiatu Krośnieńskiego /w istniejącym pasie drogowym/ oraz dł. 65 m na dz nr ewid **1113 ; 1947** /pas drogowy dróg gminnych własność Gmina Jedlicze /Całość robót mieści się na w/w działkach.

Działki nie są objęte ochroną przyrody ,nie posiadają zabytków.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem jest położony w miejscowości Jedlicze.

Aktualnie ruch pieszych i pojazdów odbywa się po istniejącej jezdni oszer 6.0 -9.0 m w poziomie istn . naw. bitumicznej .

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istn. kanalizacji deszczowej /do oczyszczenia/  
a następnie wody kierowane są do istniejącej kanalizacji Powiatu Krośnieńskiego.

### **4. Rodzaj, zakres i sposób wykonania planowanych robót**

#### **4.1.Parametry drogi**

Klasa drogi **Z(zbiorcza) publiczna**

Droga jednojezdniowa , dwukierunkowa

Prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h

Przekrój uliczny – szerokość jezdni 4.0 m -4.50 m na pasach wlotowych i wylotowych/jeden pas/

Średnica wyspy środkowej przejazdowej 10 m  
Średnica zewnętrzna runda 22m

Chodniki istniejące o szerokości 1.8 m lokalnie 1.0 do remontu  
Kategoria obciążenia ruchem KR-2  
Obciążenie 80 kN/oś  
Pochylenie poprzeczne drogi zgodne z istniejącym  
Pochylenie podłużne drogi zgodne z istniejącym na drodze

**4.2. Rodzaj robót** - roboty budowlane polegające na zmianie skrzyżowania ze zwykłego na typu mini rondo przejazdowe, remoncie chodników z kostki betonowej.

W ramach przebudowy drogi przewiduje się :

- Rozbiórka istn. naw. bitumicznej /frezarka/, koparka
- Rozbiórka zdeformowanego chodnika
- Wykonanie wyspy środkowej z kostki granitowej wys. 20 cm na pods. cem. piask.
- Remont naw. istniejących chodników z kostki bet. wibroprasowanej gr 8 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4
- Wymiana studzienki ściekowej 1 szt
- Przebudowa przejść dla pieszych szer 4m, długości 4 m z azylem szer 2 m szt 2 /na 2-ch wlotach na dr. powiatowej/
- Remont 1 sz przejścia na dr gminnej bez azyłu 1 szt /na 1 wlocie//
- Utwardzenie zjazdów
- Zmiana oznakowania wg. proj. SOR

## **5. Proj. konstrukcja drogi**

Nie planuje się wprowadzenia korekt przebiegu drogi. Nie planuje się korekt dla spadków podłużnych lub poprzecznych.

### **5.1 Konstrukcja wyspy środkowej przejazdowej o śr. 10 m**

- krawężnik granitowy 15\*30 na płask na ławie betonowej C12/15 /wyn. 2-6cm/
- kostka granitowa wys. 20 cm wyp. zaprawą cem. /wyn. 6 cm/
- podsypka cem. piasek 1:4 gr 5 cm
- istn. podbudowa

### **5.2 Konstrukcja wysp dzielących na trzech wlotach /dwie z azyłami dla pieszych na dr. powiatowej /**

- krawężnik granitowy 15\*30 na płask na ławie betonowej C 12/15 /wyn. 2-6cm/
- kostka betonowa kolorowa gr 8 cm na pods. cem piasek 1:4 gr 5 cm /wyn. 6 cm/

-istniejąca podbudowa

### **5.3. Konstrukcja remontu chodnika**

- w-stwa stabilizacji cementem gr 15 cm
- w-stwa podbudowy z kruszywa łamanego 4-63 mm gr 15 cm
- kostka bet wibroprasowana kolorowa gr 8 cm na pods cem piask gr 4 cm

#### **5.4.1 Konstrukcja rem. jezdni przy krawężniku**

- mieszanka stab. cementem gr 35cm /dowożona z wytwórni/
- w-stwa podbud. z kruszywa łam gr 15 cm
- w-stwa AC 16 W gr 8 cm

#### **5.4.2 Konstrukcja naw.przy kraw.**

- w-stwa scieralna AC 11 S gr 4 cm

### **5.3. Konstrukcja i parametry techniczne zjazdów**

Zachowane zostaną wszystkie zjazdy i utwardzone bet. asfalt. gr 5 cm

### **5.4. Odwodnienie**

Przekrój istniejącej kanalizacji będzie zachowany bez zmian, istniejąca kanalizacja deszczowa zostanie oczyszczona, udrożniona, wyremontowana.  
Stosunki wodne pozostaną nienaruszone.  
Remont odwodnienia nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

### **5.5.Wpływ na środowisko**

Przebudowa drogi nie wymaga postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko.  
W wyniku realizacji zadania nie przewiduje się pogorszenia środowiska naturalnego. Chwilowe niedogodności /hałas/mogą być większe jedynie w czasie realizacji –wykonywania robót drogowych.  
Znacząco poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi w obszarze oddziaływania chodnika dla pieszych - ludzi jako głównego elementu środowiska.

**5.6. Sposób wykonania robót** - planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową zapewniającą kierownika budowy posiadającego aktualnie ważne uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno –inżynieryjnej w zakresie dróg w celu zapewnienia gwarancji oraz dobrej

jakości wykonania robót.

- roboty ziemne w obrębie istniejących urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie szczególnie ostrożnie w uzgodnieniu pod nadzorem właścicieli urządzeń , **stałym nadzorem Wykonawcy robót drogowych.**
- w miejscach kolizji założyć rury ochronne.
- roboty będą prowadzone pod ruchem zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót podlegającym zatwierdzeniu w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem.
- **wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót należy do Wykonawcy robót**
- wykonawca zapewni stały dojazd do przyległych posesji w czasie prowadzenia robót związanych z rozbiórką zjazdów i wykonaniem nowych zjazdów
- inwestor zapewni uprawniony nadzór inwestorski z właściwymi uprawnieniami nad prowadzonymi pracami

## 6. Organizacja ruchu

Na przebudowanym odcinku drogi zostaną wykonane dwa przejścia dla pieszych wg WR-D-41-3 z asysem oraz remont istniejącego przejścia dla pieszych. Proj. przejścia znacząco poprawią stan bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

Na skrzyżowaniu zaprojektowano mini rondo/wg. WRD-31-3/ ze wzgl. na brak wymaganej widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu z drogi gminnej nr G 114 983 R /wlotowej/

Pozostałe znaki pionowe wg. projektu SOR.

## 7. Kanał technologiczny

Rezygnacja z budowy kanału technologicznego na podstawie art. 39 ust. 6b pkt.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych /Dz. U. z 2022 r. poz .1693 ze zm. tj długość przebudowywanego odcinka nie przekracza 1000 m oraz spełnione są łącznie następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego

## 7. Efekty przebudowy drogi

Planowana przebudowa skrzyżowania ma na celu poprawę bezpieczeństwa pojazdów oraz pieszych na ruchliwym skrzyżowaniu. Projektowane rondo ograniczy prędkość pojazdów na drodze powiatowej .

Planowana przebudowa drogi powiatowej nie spowoduje:

1. zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
2. pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków
3. pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych
4. wprowadzenia, utrwalenia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich
5. zmiany stosunków wodnych

**SPORZĄDZIŁ: Stanisław Pękalski 10.2025**

102. STANISŁAW PEKAŁSKI  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
projektowania, nadzór, kierowanie  
kontrolow. budowl. i robót bez ograniczeń  
w specj. konstr. mż. w zakr. Dróg i Mostów  
Nr ewid. ANS. Z. 7342-252794 UJW KROSNO  
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
ul. Dolatowców-Wierzej 28/53

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 1 Zakres robót:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847 R Szebnie – Tarnowiec -Jedlicze -Potok w m. Jedlicze /rondo/ *nr 1847 R z drogowym przebiegiem*

Przy przebudowie skrzyżowania wykonywane będą następujące prace:

- roboty rozbiórkowe /koparka, frezarka/
- wykon robót ziemnych pod wykonanie wysp ,remont odwodnienia, remont chodników /równiarka, koparka/
- wykonanie stabilizacji
- wykonanie podbudowy z kruszywa /ręcznie, mechanicznie/
- ułożenie podbudowy i nawierzchni z masy min. asfalt./mechanicznie/
- remont odwodnienia , oczyszczenie kanalizacji istniejącej
- remont chodników
- wykonanie wysp dzielących ,środkowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Konstrukcja nawierzchni przy krawężnikach:

- 4 cm warstwa ścieralna naw. z mieszanki min.-bitumicznych asfaltowych/ na całości/
- 8 cm warstwa wiążąca naw. z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych
- 20 cm kruszywa łamane
- 35 cm stabilizacja spoiwem hydraulicznym

Konstrukcja wyspy środkowej :

- krawężnik gran. na płask 15\*30 na ławie bet C 12/15
- kostka granitowa wys. 20 cm /wyn. 6 cm/
- posypka cem. piasek 1:4 gr 5 cm
- istn podb.

Konstrukcja wysp dzielących:

- krawężnik bet. gran. 15\*30 na płask na ławie bet C 12/15
- kostka bet kolorowa gr 8 cm
- podsypka cem. piasek 1:4 gr 5 cm



Całość robót drogowych prowadzić należy pod kierownictwem uprawnionego w zakresie dróg bez ograniczeń kierownika budowy pod specjalistycznym nadzorem inwestorskim z uprawnieniami w zakresie dróg.

Wykonawca zapewni stały nadzór nad prowadzonymi robotami tj. kierownika robót z uprawnieniami drogowymi.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Po stronie prawej i lewej występuje zabudowa mieszkaniowa, lokalne zakłady usługowe, siedziba urzędu miasta, lokale handlowe,

## 3. Zagrożenia:

-podstawowym elementem mogącym stwarzać zagrożenie będzie odbywający się ruch pojazdów mechanicznych oraz ruch pieszych, praca sprzętu budowlanego, środków transportowych, obecność osób trzecich od rozpoczęcia robót do zakończenia przebudowy.

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne szkolenia wstępne „instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy” oraz szkolenia okresowe w zakresie bhp, aktualne badania lekarskie.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Plac budowy winien być wyposażony w pomieszczenia socjalne i sanitarne, apteczkę pierwszej pomocy.

Pracownicy winni pracować pod stałym nadzorem kierownika robót lub mistrza wyposażonego w telefonię komórkową.

-przewiduje się że roboty związane z przebudowa będą wykonywane pod ruchem.

Na czas wykonywania robót zostanie wprowadzone oznakowanie wg.

„Projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót” opracowanego przez wykonawcę robót.

Roboty wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. W trakcie ich wykonywania zachować bezpieczną odległość pomiędzy strefą oddziaływania maszyn a pracownikami. Pracownicy oraz operatorzy maszyn powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie.

#### 4. Roboty szczególnie niebezpieczne :

- nie występują

##### 1. Strefa szczególnego zagrożenia zdrowia:

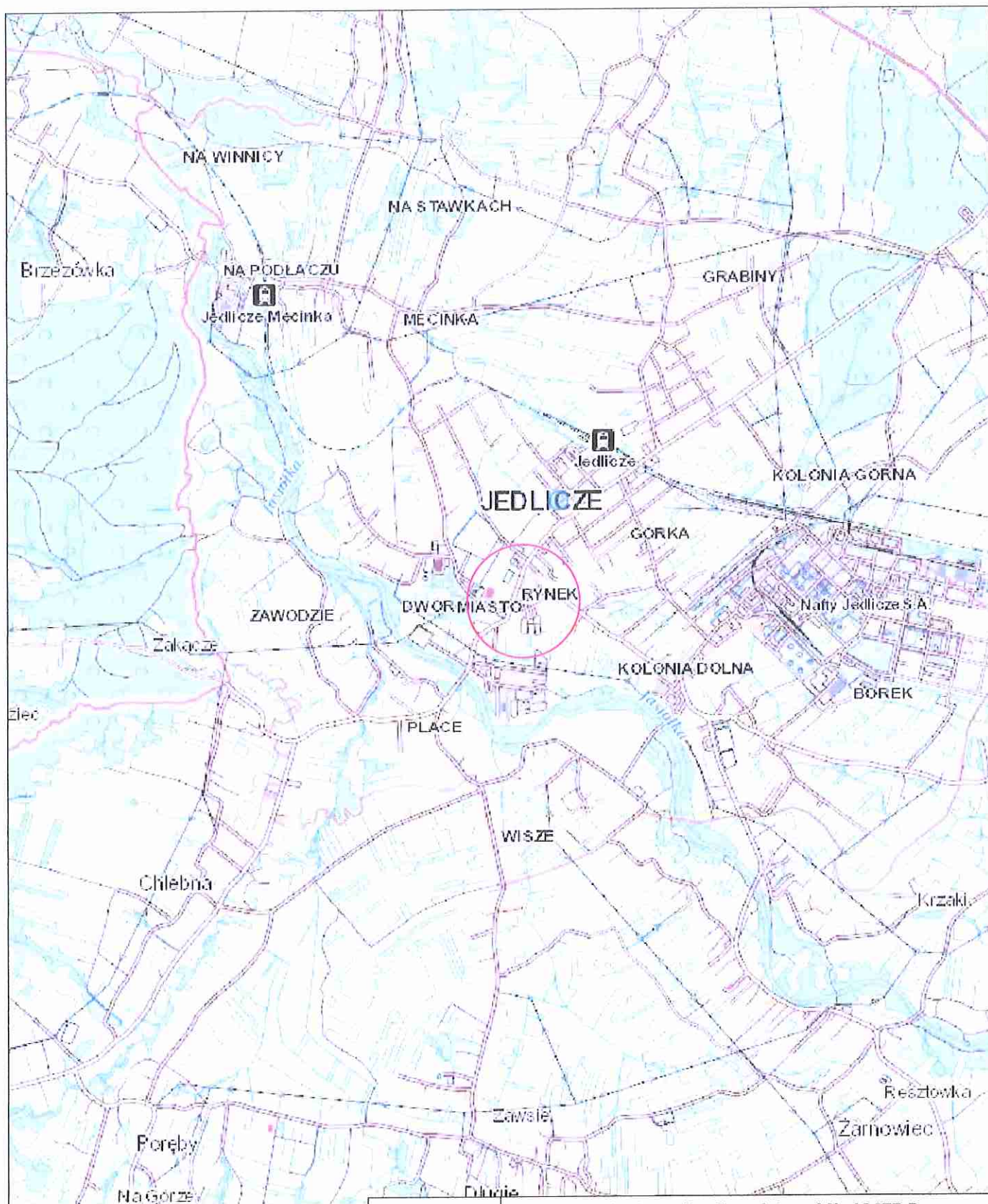
-roboty związane z przebudową nie są prowadzone w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia ani w ich sąsiedztwie. Droga może służyć jako droga ewakuacyjna oraz dojazdowa dla służb ratownictwa technicznego


Sporządził: 10.2025

Inż. STANISŁAW PĘKAŁSKI  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzoru, kierowania  
kontrolow. budowy i robót bez ograniczeń  
w spec. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów  
Nr ewid. AND. V 7392-252/94 UW KROŚNO  
38-400 KROŚNO, tel. 693 018 929  
ul. Bohaterów Westerplatte 28/33

Stanisław Pękałski

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



	OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R R Szebnie-Tarnowiec-Jedlicze-Potok w m. Jedlicze		
	INWESTOR	Powiat Krośnieński 38-400 Krosno, ul. Bieszczadzka 1		BRANŻA DROGOWA
	LOKALIZACJA	-		
	NAZWA RYS.	Orientacja		DATA: 10.2023r.
	PROJEKTANT	Stanisław Pękalski nr upr. ANB.V.7342-252/94		
	ASYSTENT PROJEKTANTA	Natalia Wojciechowska nr upr. PDK/0216/OWOM/14		SKALA: 1:25 000
	ASYSTENT PROJEKTANTA	Janina Pękalska nr upr. ANB.V.7342-136/94		Rys. nr 1